



XIEM



www.Supermoto5.com

# SN

FIM SUPERMOTO OF NATIONS

# SUPERMOTO des NATIONS



18 & 19  
SEPTEMBRE  
2021

CIRCUIT CAROLE <sup>(93)</sup>

Programme  
[supermotodesnations2021.com](http://supermotodesnations2021.com)



FOLLOW US : S1GP

SUPERMOTODESNATIONS2021



# 24MX

24MX décline toute responsabilité concernant les modifications de prix sans notification préalable, les erreurs et omissions dans les descriptions et les produits affichés ruptures de stock.

## TWENTY

Repose-pieds **Twenty** Tipeg Titane

Quoi de plus indispensable qu'une excellente paire de repose-pieds en titane? Développés par le World Championship 24MX Honda Racing Team et testés par l'élite, nous sommes fiers de présenter ce produit, indispensable aux pilotes MX et enduro. Soudés à la main dans un environnement sans oxygène pour produire ce magnifique repose-pied avec le meilleur titane. L'élégante soudure TIG donne un look agressif. Les dents hautes garantissent la meilleure adhérence, une longévité maximale pour vous aider à garder un contrôle maximum.

Les repose-pieds sont livrés dans un emballage refermable et élégant à fermeture magnétique. Le titane est 55% plus léger que l'acier et infiniment plus solide.

149,99 €

-33%

**99,99 €**



TWENTY

- Livraison gratuite dès 100 €
- 60 jours pour changer d'avis
- Garantie du prix le plus bas
- Échange de taille gratuit

[WWW.24MX.FR](http://WWW.24MX.FR)



 Trustpilot



TRUSTSCORE 4.1 | 11 619 REVIEWS



C'est formidable de voir que le FIM SuperMoto des Nations figure à nouveau dans le calendrier après son annulation l'année dernière en raison de la pandémie. Comme tous les championnats par équipe, c'est l'occasion pour nos fédérations nationales de briller et de voir des pilotes, qui sont normalement rivaux dans les championnats individuels, oublier leur propre succès pour unir leurs forces et se rassembler sous les couleurs nationales.

Plus de trente pilotes s'affrontent sur un tracé compact qui allie terre et asphalte et donne souvent lieu à des courses incroyablement serrées. Tous les ingrédients sont réunis pour que le FIM SuperMoto des Nations 2021 soit un événement mémorable, alors que le pays hôte cherchera à remporter son dixième titre, tandis que les autres pays tenteront de faire vaciller sa domination.

Au nom de la FIM, permettez-moi de conclure en remerciant le promoteur du championnat, l'organisateur local, la Fédération Française de Motocyclisme et les fédérations nationales participantes, les officiels FIM, les nombreux bénévoles, les sponsors, les représentants des médias, les équipes, les pilotes et en particulier vous, les fans !



**Jorge Viegas**

Président de la Fédération Internationale de Motocyclisme



Nous sommes heureux d'accueillir à nouveau pour cette édition 2021 le Supermoto des Nations au Circuit Carole dont la FFM assure la gestion depuis une dizaine d'années. Le circuit parisien est une infrastructure au potentiel exceptionnel pour le sport moto et sa configuration permet d'accueillir des compétitions de renom dans des conditions optimales.

Cette année signe le retour du Supermoto des Nations après une édition 2020 annulée en raison de la crise sanitaire. Nous sommes donc ravis d'organiser cette belle compétition sur notre territoire avec une équipe de France Sénior au top niveau (6 victoires consécutives)! Il y a deux ans, ici au circuit Carole lors de la 14ème édition, d'autres nations fortes de la discipline ont donné du fil à retordre à nos équipes de France Sénior et Junior qui se sont imposées pour seulement quelques secondes. Cela promet un beau combat pour décrocher le prestigieux Tophée Francesco Zerbi !

Nous sommes persuadés qu'avec vos encouragements la France disposera d'un avantage indéniable qui la poussera vers la plus haute marche du podium. Je tiens également à remercier tous les bénévoles qui œuvrent au sein de l'organisation et sans qui rien ne serait possible. Excellente journée à tous et allez les bleus !



**Sébastien Poirier**

Président de la Fédération Française de Motocyclisme



Le FIM SuperMoto des Nations est l'événement le plus important de la saison pour la discipline et c'est un plaisir de revenir en France à Carole après le succès de l'édition 2019, une très belle piste, un public connaisseur et une organisation impeccable.

C'est avec émotion que nous allons reprendre la compétition après ces mois difficiles dus à la pandémie et c'est un réel plaisir de vous voir tous ensemble encourager cette belle discipline.

La France est une référence pour nous et pour le Supermoto. Un grand merci au Président de la Fédération Française de Motocyclisme M. Sébastien Poirier d'avoir accepté d'accueillir une nouvelle fois cet événement, ainsi qu'à tous ses collaborateurs.

Une importante délégation de Nations est présente avec les meilleurs pilotes du monde pour tenter de décrocher le titre mondial des Nations ! Je tiens à remercier une nouvelle fois toutes les personnes présentes et je vous souhaite, à tous, un week-end sportif exceptionnel.



**Danilo Boccadolce**  
Président de XIEM



L'édition du Supermoto des Nations 2021 se tiendra les 18 et 19 septembre à Tremblay en France. A cette occasion, j'adresse mes vœux de réussite les plus sincères à l'ensemble des participants.

Je tiens à souligner la qualité de l'organisation mise en place par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM), soutenue et accompagnée exceptionnellement par la DIGES pour répondre aux exigences sanitaires imposées par un contexte de crise épidémique mondiale inédit.

Je souhaite que cette édition, qui aura lieu dans l'enceinte du Circuit Carole, soit l'occasion de faire vivre l'esprit sportif : le sens de l'effort, le dépassement de soi, le partage et le respect des autres.

Je ne doute pas du succès de cet évènement dont la FFM est la pièce maîtresse et je souhaite qu'il puisse véhiculer les bienfaits des valeurs du sport à nos concitoyens, valeurs dont nous avons tous tant besoin, particulièrement aujourd'hui.



**Karim Herida**

Adjoint au délégué Interministériel aux Grands Evénements Sportifs de la DIGES

## La Région Île-de-France met à l'honneur le motocyclisme en soutenant le Supermoto des Nations 2021

Acteur social du territoire, le sport participe aux enjeux de santé publique, d'aménagement du territoire, d'éducation et d'apprentissage de la citoyenneté. Habituellement source d'emploi, d'attractivité et de rayonnement pour notre région, il subit actuellement les conséquences de la crise sanitaire et économique que nous traversons. C'est pourquoi, notre soutien à ce secteur est essentiel, et il reste un axe fort de notre politique régionale.

Cette dynamique se traduit par le soutien que nous apportons au mouvement sportif, à la construction et à la rénovation d'installations sportives sur l'ensemble du territoire, à l'accompagnement des jeunes sportifs dans la recherche de l'excellence et à l'organisation de manifestations sportives qui animent le territoire et valorisent la pratique sportive en Île-de-France.

Ainsi nous sommes heureux de soutenir le Supermoto des Nations 2021 qui se déroulera les 18 et 19 septembre 2021 sur le Circuit Corole à Tremblay-en-France (93). Cette piste mythique à l'histoire singulière verra à nouveau s'affronter les meilleurs pilotes mondiaux de la discipline.

C'est un nouveau défi pour notre Équipe de France, à qui l'on souhaite une 7e victoire consécutive, et une formidable occasion de découvrir et promouvoir le Supermotard, un sport de glisse entre vitesse et motocross !

Nous souhaitons la bienvenue aux spectateurs, aux compétiteurs, organisateurs et bénévoles du Supermoto des Nations 2021. Que cet évènement soit une fête du sport pour tous les Franciliennes et Franciliens.



**Valérie Pécresse**

Présidente de la Région Ile-de-France



**Patrick Karam**

Vice-président chargé des Sports et des Jeux olympiques et paralympiques, des Loisirs, de la Citoyenneté et Politique de la ville, et de la Vie associative



Je suis ravi que la Fédération Française de Motocyclisme, désormais gestionnaire du Circuit Carole, site historique de notre territoire, organise les 18 et 19 septembre 2021, avec le soutien du Département de la Seine-Saint-Denis, le Supermoto des Nations.

Cette compétition verra 100 pilotes internationaux s'affronter sur cette piste mythique et sera une belle opportunité pour l'Équipe de France de remporter le titre !

Votre Fédération illustre bien l'ambition que nous portons en faveur du sport pour toutes et tous. Avec une action conjuguant l'excellence, l'initiation des jeunes, garçons et filles, et leur formation à la citoyenneté, l'activité de votre structure assure pleinement une mission de service public du sport.

Avec Zaïnaba Saïd-Anzum, Conseillère départementale déléguée en charge du sport, nous sommes très heureux d'être partenaires de ce bel évènement, et lui souhaitons tout le succès qu'il mérite.

Excellent week-end à toutes et à tous !



**Stéphane Troussel**

Président du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis



EXPERTS IN LUBRICANTS

***NILS YOUR BIKE***

*Professional lubricants developed in the world of racing,  
high efficiency, easy to use.  
Passion, performance, innovation.  
The key to success.*

  [nilsyourbike.com](https://www.nilsyourbike.com)



# LE SUPERMOTO DES NATIONS

Le Supermotard est un sport de glisse partagé entre Vitesse et Motocross sur des machines adaptées en poids et en gabarit. Le circuit allie une partie en asphalte et une partie en terre.

## UNE ÉPREUVE UNIQUE

C'est le Championnat du Monde par équipe : une compétition disputée chaque année dans un pays différent qui oppose des équipes représentant leur nation. Les équipes sont constituées des trois meilleurs pilotes de chaque pays.

## ORGANISATION

La compétition a lieu sur deux jours au terme desquels une nation est déclarée Championne du Monde.

13 pays du monde entier et 15 équipes sont engagés en 2021.

45 pilotes prendront le départ à Carole



## DÉROULEMENT

Les équipes sont composées de 3 pilotes dont les plaques sont numérotées suivant les résultats de l'édition précédente.

Le samedi est réservé aux qualifications. Les essais chronométrés déterminent la place du pilote sur la grille de départ des courses qualificatives. Ces dernières sont le point de départ pour accéder aux courses finales, le lendemain.

Le dimanche, les équipes non qualifiées disputent la Finale B, quant aux équipes qualifiées elles disputeront 3 courses :

- 1<sup>ère</sup> course engageant les pilotes n°1 et 2
- 2<sup>ème</sup> course engageant les pilotes n°2 et 3
- 3<sup>ème</sup> course engageant les pilotes n°1 et 3

Les points sont comptabilisés de la manière suivante : pour chaque manche le 1er remporte 1 point, le second 2 points etc... L'équipe qui marquera le moins de points en additionnant les 5 meilleurs résultats de ses pilotes sera déclarée vainqueur du Supermoto des Nations !

Bonne course !



# THE DARK SIDE OF JAPAN



NOUVELLE MT-07 2021

L'attrait du côté obscur

En tête des ventes depuis son lancement, la MT07 2021 revient avec un tout nouveau moteur CP2 Euro 5 de 690 cm<sup>3</sup> délivrant un couple élevé, et doté d'un châssis compact et agile. Son nouveau design avec phares et clignotants à LED, et ses disques de frein plus imposants à l'avant pour une puissance de freinage accrue, en font une toute nouvelle génération de motos. N'attendez pas, réservez votre essai en concession.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Modèle présenté MT-07 2021 - **135€/mois - LOA 37 MOIS - SANS APPORT**

\*Exemple de financement en Location avec Option d'Achat (LOA) pendant une durée de 37 mois et 14 800 km (hors assurance facultative), kilométrage fin de contrat, réservé exclusivement à clients particuliers : pour l'achat d'un Yamaha MT-07 2021 au prix de 7 299,00 € TTC. Dépôt de garantie : 0,00 € TTC. 1<sup>er</sup> loyer à la livraison hors assurance facultative : 134,83 € TTC suivi de 36 loyers de 134,83 € TTC, loyers hors assurance facultative. Coût total des loyers : 4 988,71 € TTC. Option d'achat finale : 3 649,50 € TTC. Montant total dû par le locataire en cas d'option d'achat : 8 638,21 € TTC. Vous disposez d'un droit de rétractation.

Le coût de l'assurance facultative YOU Cover Plus (hors surprimes éventuelles) s'élève à 7,74 € TTC par mois en sus du loyer mensuel indiqué plus haut se trouve inclus dans l'échéance de remboursement. Le coût total de l'assurance sur toute la durée de la location avec option d'achat s'élève à 286,38 € TTC. Contrat d'assurance facultative « YOU Cover Plus » n° 5377 (Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Invalidité Permanent Totale) souscrit par YAMAHA MOTOR FINANCE FRANCE, SAS auprès de la société Allianz Vie<sup>(1)</sup>, entreprises régies par le Code des assurances.

Offre soumise à conditions valable dans le réseau des concessionnaires YAMAHA participants du **jusqu'au 30/09/2021**. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par YAMAHA MOTOR FINANCE FRANCE, SAS au capital de 20 000 000 € ; 844 539 197 RCS Pontoise, 5 avenue du Fief ZA Les Béthunes - 95310 Saint-Ouen-l'Aumône ; immatriculée en tant que Courtier en assurance à l'ORIAS sous le n° 19 006 547 ([www.oriass.fr](http://www.oriass.fr)).

Cette publicité est conçue par Yamaha Motor Europe NV, succursale France, établissement de la société Yamaha Motor Europe NV, société par actions au capital de 347 787 000 €, 5 avenue du Fief, ZA Les Béthunes - 95310 Saint-Ouen-l'Aumône - inscrite au RCS de Pontoise sous le numéro 808 002 158 qui n'est pas intermédiaire en opérations de banque et service de paiement. Cette publicité est diffusée par votre concessionnaire YAMAHA, en sa qualité d'intermédiaire de crédit non exclusif de YAMAHA MOTOR FINANCE FRANCE. Cet intermédiaire apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur. Cet intermédiaire de crédit peut également être soumis au statut d'Intermédiaire en Opérations de Banque et Service de Paiement (IOBSP) dans ce cas son numéro d'immatriculation à l'ORIAS (consultable sur [www.oriass.fr](http://www.oriass.fr)) est affiché à l'accueil. (1) Allianz IARD - Société Anonyme au capital de 991 967 200 € - Entreprise régie par le Code des assurances. Siège social : 1 cours Michelet - CS 30051 - 92076 Paris La Défense CEDEX 403 205 065 RCS Nanterre. Adresse postale : Allianz IARD TSA 90001 - 92087 La Défense Cedex.

Dark Side of Japan : Le côté obscur du Japon - Revs Your Heart : Et votre cœur bat plus fort  
Building bikes to believe in : Configurez la Yamaha de vos rêves

 **YAMAHA**  
*Revs your Heart*

[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

 **YAMAHA MOTOR SERVICES** |  **YAMALUBE** |  **MY GARAGE**  
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



## SAMEDI 18 SEPTEMBRE

8h45 – 9h : S4, Essais libres (15 mn)

9h05 – 9h25 : Open, Essais libres (20 mn)

9h30 : Briefing des pilotes

10h – 10h30 : SM des Nations, Essais libres, Groupe 1 (30 mn)

10h40 – 11h10 : SM des Nations, Essais libres, Groupe 2 (30 mn)

11h20 – 11h50 : SM des Nations, Essais libres, Groupe 3 (30 mn)

### Entracte

13h – 13h30 : SM des Nations, Essais chronométrés, Groupe 1 (30 mn)

13h45 – 14h15 : SM des Nations, Essais libres, Groupe 2 (30 mn)

14h30 – 15h : SM des Nations, Essais libres, Groupe 3 (30 mn)

### Entracte

15h30 : SM des Nations, Qualifications Groupe 1 (20 mn)

15h55 – 16h10 : S4, Essais chronométrés (15 mn)

16h35 : SM des Nations, Qualifications Groupe 2 (20 mn)

17h – 17h20 : Open, Essais chronométrés (20 mn)

17h45 : SM des Nations, Qualifications Groupe 3 (20 mn)



## DIMANCHE 19 SEPTEMBRE

8h00 - 8h15 : Warm up S4, (15 mn)

8h20 - 8h35 : Warm up Open, (15 mn)

8h40 - 9h00 : Warm Up finale B (20 mn)

9h10 - 9h30 : SM des Nations, Warm Up 1 (20 mn)

09h40 - 10h00 : SM des Nations, Warm Up 2 (20 mn)

10h10 - 10h30 : S4, 1<sup>ère</sup> course (12 mn+1 tour)

10h55 - 11h15 : Finale B (20 mn)

11h20 - 11h50 : Open, 1<sup>ère</sup> course (20 mn + 1 tour)

12h00 : SM des Nations, Cérémonie d'ouverture et présentation des équipes

13h30 : SM des Nations, 1<sup>ère</sup> course (20 mn) Groupe 1 + Groupe 2

14h - 14h25 : S4, 2<sup>ème</sup> course (12 mn+1 tour)

15h10 : SM des Nations, 2<sup>ème</sup> course (20 mn) Groupe 2 + Groupe 3

15h40 - 16h10 : Open, 2<sup>ème</sup> course (20 mn + 1 tour)

16h30 : Tirage au sort du concours pour remporter les chasubles équipe de France

16h50 : SM des Nations, 3<sup>ème</sup> course (20 mn) Groupe 1 + Groupe 3

17h15 : Remise des prix SM des Nations

17h30 : Remise des prix S4 et Open

\* sous réserve de modifications



# Animation moto enfant sur le Circuit Carole

Dès  
7 ans

Gratuit



## ◆ UNE PRATIQUE EN TOUTE SÉCURITÉ

Le MS Courneuvien 93, fort de son expérience de plusieurs années, permet aux enfants de pratiquer la moto sous la surveillance d'éducateurs diplômés d'Etat.

## ◆ UN ÉQUIPEMENT À DISPOSITION

Les enfants sont protégés de la tête aux pieds : casque, coudières, genouillères et même une petite combinaison.

Tout ceci est fourni gratuitement lors de l'activité.

Depuis 2019, nous sommes équipés de motos électriques.

## ◆ UN CIRCUIT ADAPTÉ

Un nouveau circuit plus grand est entouré de rondins de caoutchouc d'une hauteur de 40 à 50 cm qui encaissent les chocs en douceur.

Les séances sont courtes et le nombre de motos sur le circuit limité.

Retrouvez l'animation moto enfant du MS Courneuvien 93 au coeur des paddocks

Thomas  
**CHAREYRE**



Germain  
**VINCENOT**



Sylvain  
**BIDART**



# SUPERMOTO des NATIONS

**FRANCE**

- ★ 2007
- ★ 2010
- ★ 2011
- ★ 2014
- ★ 2015
- ★ 2016
- ★ 2017
- ★ 2018
- ★ 2019

**SIN**  
FIM SUPERMOTO OF NATIONS

18 & 19 septembre 2021

Circuit Carole (93) - France

**FFM**  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME  
f /supermotodesnations2021

# Daf'Assur

**MOTO** by FMA  
assurances

## COMPAREZ, ASSUREZ, ÉCONOMISEZ !

*Roulez en toute sérénité!*



**Votre devis en quelques clics**

**[www.dafy-assurance.com](http://www.dafy-assurance.com)**

Sur les routes avec vous depuis 1974 

C'est une victoire à l'arrachée que remportait la délégation tricolore il y a deux ans sur le circuit parisien, à l'occasion de la quatorzième édition du Supermoto des Nations (SMDN). Au terme d'un finish haletant, les Équipes de France Sénior et Junior parvenaient à devancer les sélections italiennes. Retour en images sur cet exploit !



Thomas Chareyre en pointe de vitesse dans la ligne droite du circuit Carole, leader de sa manche.



Départ du groupe 2 avec Laurent Fath en tête au premier virage suivi de près par un pilote de République Tchèque, Sitniansky Milan.



Thomas Chareyre et Nicolas Cousin prêts à prendre le départ pour les essais chronométrés du groupe 1.



Sylvain Bidart en contrôle avant son entrée sur la partie la terre.



Double pour nos Équipes de France Sénior et Junior. Cette victoire a permis à l'équipe Sénior de remporter son sixième sacre consécutif et sa neuvième victoire depuis la création du SMDN.



Emerick Bunod dans la partie terre au guidon de sa Honda, debout, pour trouver la motricité.

# LISTING ENGAGÉS SMDN

PAYS	Nr	Pilote	Classe	FMN	Moto	Team Manager
	1	CHAREYRE Thomas	R1	FFM	TM	BONNAL Sébastien
	2	VINCENOT-MARCHAL Germain	R2	FFM	SUZUKI	
	3	BIDART Sylvain	R3	FFM	SUZUKI	
	4	MARIE-LUCE Axel	R1	FFM	KAWASAKI	BONNAL Sébastien
	5	CATHERINE Youry	R2	FFM	HONDA	
	6	BONNAL Steve	R3	FFM	TM	
	7	FILIPPETTI Gioele	R1	FMI	HONDA	BELTRAMI Massimo
	8	MONTICELLI Diego	R2	FMI	TM	
	9	SAMMARTIN Elia	R3	FMI	TM	
	10	VORLÍČEK Petr	R1	ACCR	HONDA	NOVOTNÝ David
	11	SITNIANSKÝ Milan	R2	ACCR	HONDA	
	12	PROVAZNIK Erik	R3	ACCR	YAMAHA	
	16	CARDUS Ferran	R1	RFME	SUZUKI	VAELLO Alberto
	17	GIMENEZ David	R2	RFME	HUSQVARNA	
	18	GELADA Genis	R3	RFME	HUSQVARNA	
	22	BÄRTSCHI Yannick	R1	FMS	YAMAHA	CLÉMENT Claude
	23	TSCHUPP Raoul	R2	FMS	TM	
	24	ZÜGER Stephan	R3	FMS	YAMAHA	
	25	CAPONE Loucas	R1	FMB	HONDA	CHRISS Franc
	26	CORMAN François	R2	FMB	HONDA	
	27	FIORENTINO Romeo	R3	FMB	YAMAHA	
	28	PALS Patrick	R1	EMF	TM	PALS Marco
	29	PALS Prants	R2	EMF	TM	
	30	MADISSON Eero	R3	EMF	KTM	
	34	HÖLLBACHER Lukas	R1	AMF	KTM	TBA
	35	BUSCHBERGER Andreas	R2	AMF	HUSQVARNA	
	36	BAUER Rudolf	R3	AMF	KTM	
	37	KRASNIQI Mitja	R1	FMS	TM	CLÉMENT Claude
	38	ROMANENS Mathieu	R2	FMS	KTM	
	39	SOMMERAU Andri	R3	FMS	KTM	
	43	MARQUES Filipe	R1	FMP	TM	NUNES Serafim
	44	GIL Sebastian	R2	FMP	TM	
	45	REGO Sergio	R3	FMP	SUZUKI	
	46	MANCZAK Wojciech	R1	PZM	KTM	MOLIK Jacek
	47	CHADRYSIK Denis	R2	PZM	KTM	
	48	CHADRYSIK Kevin	R3	PZM	KTM	
	55	DADIA Ariel	R1	IMSF	TM	MAHAROK David
	56	BRAVERMAN Ilan	R2	IMSF	TM	
	57	GADIDI Lior	R3	IMSF	TM	
	58	CONCAROVAS Vladas	R1	LMSF	HUSQVARNA	BYKOVIENE Renata
	59	VAIDINAUSKAS Vidmantas	R2	LMSF	TM	
	60	LECKAS Povilas	R3	LMSF	TM	
	67	ERIKSSON Fredrik	R1	SVEMO	HONDA	MACKHE Peter
	68	GILLISSON Thomas	R2	SVEMO	TM	
	69	GUSTAFSON Hampus	R3	SVEMO	GASGAS	



RÉVEILLE  
LE PILOTE  
QUI EST EN TOI !



creation : agreee-studio © Photos : FFM / Good-Shoot / Mathieu Thalaysat.



ffmoto.org



/ffmotocyclisme



@ffmoto



ffmoto



ffm.tv

# OFFRE PRIMO LICENCIE

**JUSQU'À 16 MOIS DE LICENCE, DONT 4 OFFERTS\*!**

\*Offre valable à partir du 01/09/2021 sur toutes les licences nationales, officielles et tourisme (liste à consulter sur [ffmoto.org](http://ffmoto.org)).  
Offre réservée exclusivement aux personnes « primo-licenciées », c'est-à-dire effectuant une première souscription de licence annuelle à la FFM et à tous les licenciés n'ayant pas renouvelé leur licence annuelle compétition ou entraînement pour les saisons 2020 et 2021. Pour une souscription de licence annuelle par une personne dite « primo-licencié » à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2021 : licence valable du 01/09/2021 jusqu'au 31/12/2022.



## #1<sup>TM</sup> Thomas CHAREYRE

### VAINQUEUR SUPERMOTO DES NATIONS

2019 - 2018 - 2017 - 2016 - 2015 -  
2014 - 2011 - 2010 - 2007

### CHAMPION DU MONDE S1

2020 - 2017 - 2016 - 2015 - 2014 -  
2012 - 2010

### VAINQUEUR COUPE DU MONDE S1

2019

### CHAMPION DE FRANCE S1

2019 - 2018 - 2017 - 2016 - 2007

### Pourquoi as-tu choisi de faire du Supermotard ?

Au début, je faisais du Motocross et je suis arrivé là un peu par hasard ! Mais le mélange « terre-bitume » en fait une discipline très complexe et j'ai tout de suite accroché !

### Peux-tu nous donner 2 raisons de pratiquer le Supermotard ?

Tout d'abord le Supermoto est moins physique que le cross ce qui permet de prendre plus de plaisir. De plus, on peut s'amuser sur le bitume même sans avoir un bon niveau. Cela en fait une discipline très accessible et moins coûteuse que la vitesse.

### Quel est ton meilleur souvenir en compétition ?

Notre victoire pour la première édition du Supermoto des Nations organisée au circuit Carole en 2017 ! Le public était en folie, sur le podium on a chanté la Marseillaise ensemble, c'était dingue ! Ça restera gravé dans ma mémoire !

### Que penses-tu du Circuit Carole ?

Quand c'est « sec », c'est mon circuit préféré ! Un circuit rapide avec plusieurs parties terre, de gros freinages, le public un peu en hauteur peut suivre les courses et des virages incroyables pour faire la différence ! Tout est réuni !

### Qu'as-tu ressenti lorsqu'on t'a annoncé que tu faisais partie de l'Équipe de France ?

J'étais super fier ! La France a remporté 9 fois cette épreuve et j'y étais les 9 fois ! Je veux une 10ème étoile, l'histoire serait belle !

### Le SMDN est de retour en France, ça t'évoque un sentiment particulier ?

Oui, c'est une course particulière ! Faire partie de l'Équipe de France devant son public, c'est juste énorme. Il nous supporte et on se donne à 200%, c'est magique !

### Quel est ton rituel avant une compétition ?

Rien de particulier, j'aime bien rigoler avec mon équipe, ça me détend !

### As-tu une anecdote à nous raconter depuis le début de ta carrière ?

Supermoto des Nations au Portugal en 2012, je me fais mal au warm up et j'ai cru que la journée allait s'arrêter là pour moi... mais le staff de l'Équipe de France a fait un boulot énorme pour me remettre sur pied et j'ai gagné mes 2 manches l'après-midi... pour l'Équipe de France, on ne lâche jamais rien, on serre les dents !

### Quel est ton circuit préféré ?

Le Circuit Carole.

### As-tu une passion en dehors de la moto ?

La Pizza !

### Un conseil à donner à l'Équipe de France Junior ?

Tout donner et surtout ne rien lâcher pour faire plaisir aux fans.

### Que souhaites-tu dire à tes concurrents pour ce week-end ?

De donner le meilleur pour offrir un beau spectacle au public.

**Age :** 33 ans

**Lieu de naissance :** Alès

**Taille :** 1m73

**Moto :** TM

**Team :** L30 Racing TM Factory

**Nombre de saisons :** 22 en Supermoto, 18 en 450cc, 18 en Mondial

# ROADS OF LIFE



NIKEN

## Découvrez la révolution

Aussi radicale que polyvalente, la NIKEN ne possède pas d'équivalent. Dotée de notre technologie unique à multi-essieux directeurs (LMW), cette moto à trois roues procure des sensations de stabilité et d'adhérence incomparables. Son moteur trois cylindres de 847 cm<sup>3</sup> à couple élevé, son châssis hybride léger ainsi que les technologies électroniques embarquées, assurent un agrément de conduite exceptionnel. N'attendez plus : essayez la NIKEN et découvrez la révolution.

 **YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

 **YAMAHA MOTOR SERVICES** | **YAMALUBE** | **MY GARAGE**  
BUILDING BIKES TO BELIEVE™



f germain.vincenotmarchal

@germainvincenot11

## #2 SUZUKI Germain VINCENOT

CHAMPION DE FRANCE S2  
2016

TROISIÈME - CHAMPIONNAT DE  
FRANCE S1  
2019-2018

VICE-CHAMPION DE FRANCE S3  
2012

### Pourquoi as-tu choisi de faire du Supermotard ?

Au début je venais du motocross et l'opportunité de basculer sur le supermotard s'est offerte à moi en 2012. J'ai tout de suite accroché avec les sensations que m'a procuré la discipline.

### Peux-tu nous donner 2 raisons de pratiquer le Supermotard ?

Tout d'abord pour le style bien particulier du supermoto et l'accessibilité de la pratique.

### Quel est ton meilleur souvenir en compétition ?

Il y en a beaucoup mais je pourrais citer mon premier titre national en 250cc en 2016, c'était une belle saison pour moi !

### Que penses-tu du Circuit Carole ?

C'est un circuit qui a une histoire forte et le tracé est large et rapide. Il offre de nombreuses possibilités notamment avec les parties terre aménagées pour nous, c'est ce qui rend le circuit vraiment intéressant pour pratiquer le supermotard.

### Qu'as-tu ressenti lorsqu'on t'a annoncé que tu faisais partie de l'Équipe de France ?

Une fierté de représenter nos couleurs et une grande détermination pour essayer de hisser au plus haut le drapeau tricolore.

### Le SMDN est de retour en France, ça t'évoque un sentiment particulier ?

C'est toujours un plaisir de rouler à domicile pour ce genre d'évènement et d'avoir le public français pour nous soutenir au bord de la piste.

### Quel est ton rituel avant une compétition ?

Je n'ai pas de rituel avant une compétition.

### As-tu une anecdote à nous raconter depuis le début de ta carrière ?

Il y a deux ans, quand je suis arrivé dans ma nouvelle structure Suzuki SGR, basée en Espagne, je ne parlais pas un mot espagnol. Le boss m'avait promis vouloir apprendre à parler anglais, il avait même engagé un professeur d'anglais pour lui ! Ça a tenu un mois et désormais c'est moi qui ai dû me mettre à l'espagnol ! Je me balade avec mon dictionnaire franco espagnol à chaque voyage et je ne manque pas de peaufiner mon vocabulaire !

### Quel est ton circuit préféré ?

Mon circuit préféré est Alcarras en Espagne. Il est technique avec une partie terre difficile et des sauts sur l'asphalte.

### As-tu une passion en dehors de la moto ?

Oui j'aime le ski, les vieilles motos et les brocantes !

### Un conseil à donner à l'Équipe de France Junior ?

Ce sont de très bons pilotes, ils savent ce qu'ils ont à faire pour gérer la compétition, mais surtout il faut qu'ils se fassent plaisir !

### Que souhaites-tu dire à tes concurrents pour ce week-end ?

De donner le meilleur pour offrir un beau spectacle au public.

**Age :** 29 ans

**Lieu de naissance :** Vincennes

**Taille :** 1m79

**Moto :** Suzuki

**Team :** SGR

**Nombre de saisons :** 8

# FFM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



## FFMOTO.ORG



FFMOTOCYCLISME



FFMOTO



FFMOTO





## #3 SUZUKI Sylvain BIDART

**VAINQUEUR SUPERMOTO  
DES NATIONS**  
2019 - 2018 - 2017 - 2015

**CHAMPION DE FRANCE S1**  
2015 - 2013 - 2012 - 2011 - 2010 -  
2009 - 2008

**VICE-CHAMPION DE FRANCE S1**  
2019 - 2018 - 2017 - 2016 - 2014

**CHAMPION DE FRANCE SM  
(SUPER CHAMPION)**  
2009

### Pourquoi as-tu choisi de faire du Supermotard ?

À mes 18 ans, je n'éprouvais plus de plaisir en pratiquant du motocross. J'ai essayé le Supermotard pour changer d'air et j'ai accroché tout de suite. C'est une belle discipline !

### Peux-tu nous donner 2 raisons de pratiquer le Supermotard ?

La première, qui est pour moi la plus importante, est la convivialité qui règne sur les compétitions. Dans un deuxième temps, c'est une discipline où on peut se faire plaisir très rapidement.

### Quel est ton meilleur souvenir en compétition ?

Je n'ai pas de meilleur souvenir en compétition mais par contre, avoir l'honneur de représenter son pays et son drapeau est une chose inoubliable !

### Que penses-tu du Circuit Carole ?

C'est un très beau circuit. Il est rapide avec des parties terre très bien dessinées. C'est un réel plaisir d'y poser les roues.

### Qu'as-tu ressenti lorsqu'on t'a annoncé que tu faisais partie de l'Équipe de France ?

C'est une immense fierté. De plus, cette épreuve me tient à cœur car la moto est un sport individuel alors que le Supermoto des Nations se partage avec 2 coéquipiers et tout un staff.

### Le SMDN est de retour en France, ça t'évoque un sentiment particulier ?

Représenter la France en France est sensationnel mais la peur de décevoir le public est aussi présente.

### Quel est ton rituel avant une compétition ?

Aucun rituel particulier, simplement quelques superstitions.

### As-tu une anecdote à nous raconter depuis le début de ta carrière ?

Pas vraiment d'anecdote mais plutôt le bonheur d'avoir chanté la Marseillaise avec le public français au circuit Carole les 2 dernières éditions.

### Quel est ton circuit préféré ?

Mon circuit préféré est Villars sous Écot.

### As-tu une passion en dehors de la moto ?

Je suis vraiment fan de rugby mais je ne pratique pas.

### Un conseil à donner à l'Équipe de France Junior ?

Je pense qu'il n'y a rien à dire car pour leurs jeunes âges, ils sont déjà très matures !

### Que souhaites-tu dire à tes concurrents pour ce week-end ?

Le meilleur afin de pouvoir offrir le plus beau spectacle au public.

**Age : 36 ans**

**Lieu de naissance : Pau**

**Taille : 1m73**

**Moto : Suzuki**

**Team : SGR**

**Nombre de saisons : 18**

PROSCIUTTO COTTO DI ALTA QUALITÀ DI FILIERA  
CERTIFICATA CON CARNE 100% ITALIANA

NOVITÀ

# Gran Paradiso



\*\*CSQA Certificazioni S.r.l. - Certificato n° 62732

Firmato dagli Agricoltori Italiani valida le produzioni delle Filiere Agroalimentari Italiane, garantendone la tracciabilità e la sostenibilità nel massimo della trasparenza tra gli attori della Filiera.

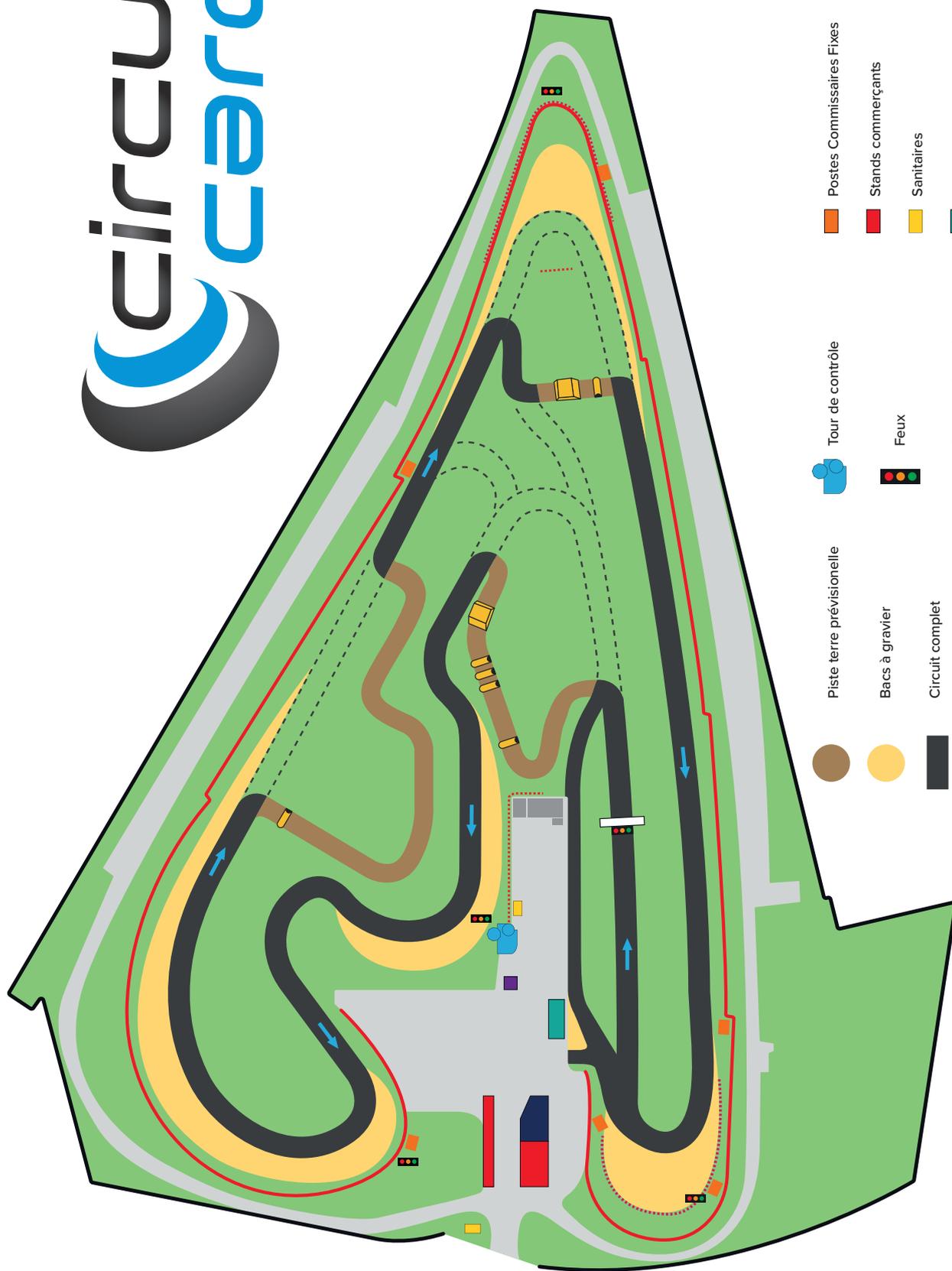
RASPINI S.P.A. VIA PISCINA 73, 10060 SCALENGHE (TO) • WWW.RASPINISALUMI.IT

SCOPRI DI PIÙ SUI NOSTRI CANALI SOCIAL  



IN COLLABORAZIONE  
CON COLDIRETTI





- |  |   |   |
|--|---|---|
|  Piste terre prévisionnelle |  Tour de contrôle    |  Postes Commissaires Fixes                               |
|  Bacs à gravier             |  Feux                |  Stands commerçants                                      |
|  Circuit complet            |  Sens de circulation |  Sanitaires  |
|  Circuits annexes           |  Barrières FIA       |  Bâtiment Sportif : salle de Presse, Chronométrage, Jury |
|  Départ                     |  Muret               |  Infirmerie  |
|  |   |  Espace Motothèque, Axair, Buvette                       |

# GP MAG #01

En vente chez votre marchand de journaux  
et sur [motomag.com](http://motomag.com) rubrique **Boutique**

# GP MAG

LA PASSION DU MOTO GP

01

JUIN  
JUILLET  
AOÛT  
2021

PAR

MOTO  
MAGAZINE

## REPORTAGE

JOHANN ZARCO  
NOUS REÇOIT CHEZ LUI

## DILEMME

VALENTINO ROSSI  
L'HEURE DU CHOIX

## RENCONTRE

JC CATALANO  
TECHNICIEN MICHELIN



# FABIO EN FEU

EN COURSE POUR LE TITRE À 22 ANS !

FRANCE : 8€ - BELUX : 9€ - CH : 12,80 CHF - IT/PORT/CONT/ESP : 9€

L 13226-1-F 8,00 € - RD



## FAITES UNE PAUSE GOURMANDE !

Parce que les émotions fortes et le sport ça creuse, la FFM et le Circuit Carole ont mis à disposition dans l'enceinte du circuit de quoi vous restaurer tout au long de la journée.

Vous êtes plutôt salé ou sucré ? Peu importe, il y en a pour tous les goûts !

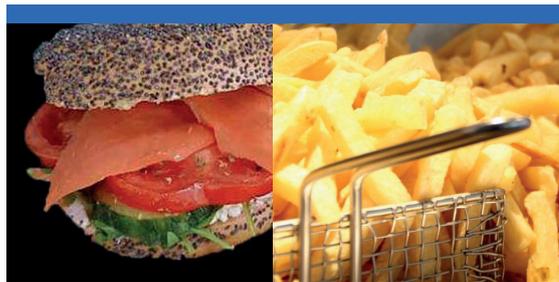
## FOOD TRUCKS

### FRITERIE BRIARD



Kebabs, sandwichs chauds, pasta box, boissons et desserts...

### O'VAN FOOD TRUCK



Burgers et sandwichs américains bio, frites, gâteaux maison, glaces, boissons fraîches et café...

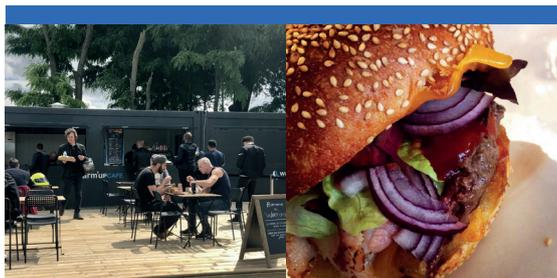
### MON P'TIT TRUCK A MOI



Viande slicée, bavette de boeuf, magret de canard miel soja, pané de poulet, frites, glaces...

## BUVETTE

### WARM'UP CAFÉ



Sandwichs, burgers, pâtes et viandes, mais aussi plats végétariens et salades...



# Tout pour le supermotard depuis 2008

WWW.INSANE-PARTS.COM

Partenaire du championnat de France Supermotard



-10% avec le code : **IPNATIONS**

jusqu'au 15 octobre 2021 / hors promotions en cours, pneumatiques / offre non cumulable

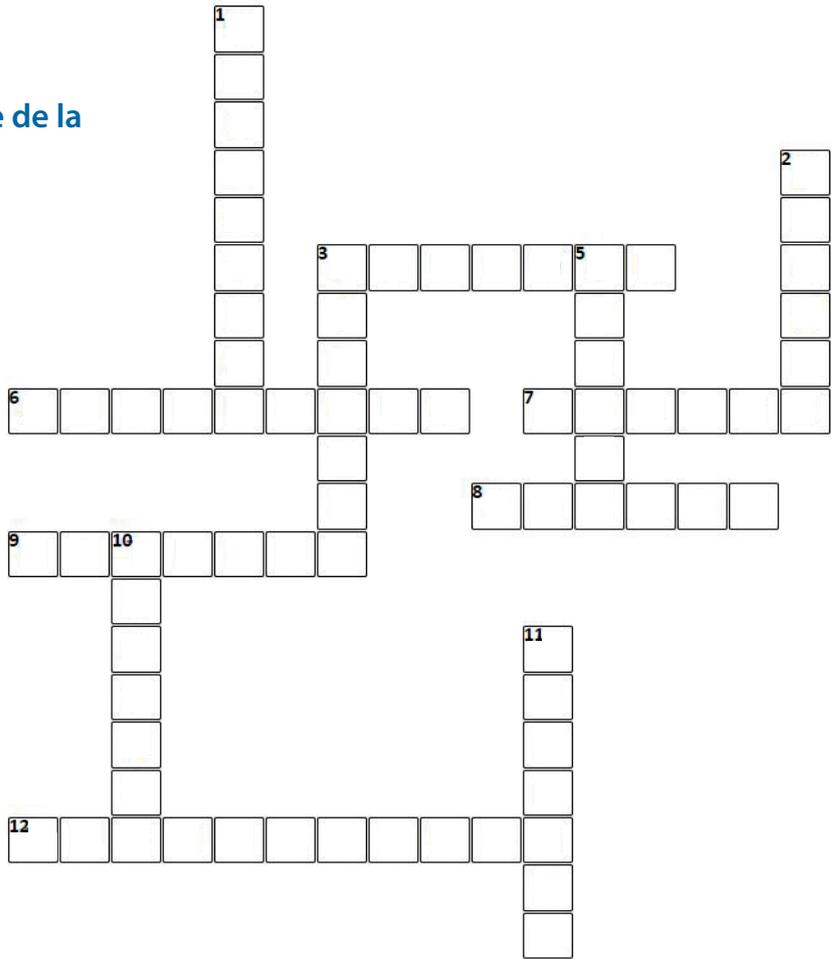
Complétez ces mots croisés sur le thème de la moto à l'aide des définitions ci-dessous.

**Horizontal :**

- 3. Lieu de convivialité d'une course
- 6. Discipline mixant asphalte et terre
- 7. Unis par le même maillot
- 8. Permet de ralentir
- 9. Elles s'affrontent ce week-end
- 12. Soft, medium ou hard

**Vertical :**

- 1. Permet de changer les vitesses
- 2. Elle tentera de décrocher sa 7ème victoire consécutive
- 3. Ils sont concurrents ce week-end
- 5. Assure la protection du pilote
- 10. Ils le remporteront ce week-end
- 11. La couleur varie selon les circuits



1) Selecteur 2) France 3) France 3) Pilotes 3) (horizontal) Paddock 5) Casque 6) Supermoto 7) Equipe 8) Freins 9) Nations 10) Trophée 11) Vibreur 12) Pneumatique

J H V K O Y V P F G A N T S  
 I C H R O N O S O A I S P P  
 R Q F J H A D S Z K R W C G  
 A R N O F A C R N I R Y Z V  
 M P R P L A Q U E L T U K F  
 O M F P U L Q W V T C K M R  
 R Y R F S Y X P E Q B X C Q  
 T S A G H H I N A T I O N L  
 I S N A G C Y L I N D R E E  
 S K C S A U T Y S Y I M Z C  
 S P E N R C A R O L E R P U  
 E F Y P I S T E Y R E T O C  
 U S K M W S U P E R M O T O  
 R F F V Z M G R I L L E P L

Retrouvez les mots ci-dessous dans la grille.

Ils peuvent être disposés horizontalement, verticalement, et en diagonale. Une même lettre peut être utilisée dans plusieurs mots à la fois.

- 1. NATION
- 2. SUPERMOTO
- 3. FRANCE
- 4. GANTS
- 5. CHRONOS
- 6. GRILLE
- 7. PLAQUE
- 8. AMORTISSEUR
- 9. CAROLE
- 10. PISTE
- 11. SAUT
- 12. CYCLYNDREE

# **MICHELIN POWER**

## **RÉVÈLE LE POTENTIEL DES PISTARDS !**



MFP Michelin - Place des Camées - RCS805200507-06/2021 - Photo Maxbrand - Florent Giffard



### ***PNEUS MICHELIN TRACK DAYS***

Les gammes MICHELIN Power apportent grip et longévité aux sportifs, amateurs et confirmés, adeptes de roulages sur circuit.



**TROUVEZ VOTRE PNEU  
MICHELIN POWER**

[www.michelin.fr](http://www.michelin.fr)

De gauche à droite les gammes MICHELIN Power Performance, MICHELIN Power Slick 2, MICHELIN Power Cup 2 et MICHELIN Power GP



**MICHELIN**

# PALMARÈS ÉQUIPE DE FRANCE SÉNIOR



**9 VICTOIRES  
DEPUIS 2007**



**14 PODIUMS**

## CHAMPIONNE EN TITRE

**2019 - TREMBLAY-EN-F.**

Thomas CHAREYRE  
Laurent FATH  
Sylvain BIDART



## NOTRE PALMARÈS

**2018 - GUADASSUAR**

Thomas CHAREYRE  
Laurent FATH  
Sylvain BIDART



**2017 - TREMBLAY-EN-F.**

Thomas CHAREYRE  
Laurent FATH  
Sylvain BIDART



**2016 - ALCARRAS**

Thomas CHAREYRE  
Laurent FATH  
Sylvain BIDART



**2015 - JESOLO**

Adrien CHAREYRE  
Thomas CHAREYRE  
Sylvain BIDART



**2014 - CREMONA**

Adrien CHAREYRE  
Thomas CHAREYRE  
Sylvain BIDART



**2013 - PLEVEN**

Thomas CHAREYRE  
Sylvain BIDART  
Warren BOUGARD



**2012 - PORTIMÃO**

Thomas CHAREYRE  
Sylvain BIDART  
Aurélien GRELIER



**2011 - MOTORLAND A.**

Thomas CHAREYRE  
Sylvain BIDART  
Boris CHAMBON



**2010 - CAHORS**

Thomas CHAREYRE  
Thierry VAN DEN BOSCH  
Aurélien GRELIER



**2008 - PLEVEN**

Sylvain BIDART  
Stéphane BLOT  
Adrien GOGUET



**2007 - FRANCIACORTA**

Adrien CHAREYRE  
Thomas CHAREYRE  
Thierry VAN DEN BOSCH



**2006 - BELFAST**

Sylvain BIDART  
Adrien CHAREYRE  
Aurélien ROLLAND



# PILOTEZ À MOTO AUX PORTES DE PARIS

## LE CIRCUIT CAROLE

- Créé en 1979, le Circuit Carole est le site de pratique de la moto en région parisienne
- Il est ouvert tous les jours de l'année (hors locations exclusives)
- Il compte 26 week-ends de roulage gratuits par an

## LES PISTES

- Une piste de vitesse (3 configurations possibles de 1055 à 2055 mètres)
- Une piste de supermotard

## UN CIRCUIT SÉCURISÉ

- 500 m : longueur de la plus longue ligne droite du circuit.
- 5 feux de signalisation.
- 4 bacs à gravier.
- 13 000 pneus de protection.
- 11 caméras de surveillance reliées à un poste de commande.

# COMMENT ROULER SUR LE CIRCUIT CAROLE AVEC OU SANS VOTRE MOTO

SUR NOS STAGES D'INITIATION, SUR NOS 26 WEEK-ENDS GRATUITS  
OU SUR NOS ROULAGES PAYANTS :



**Horaires :** de 17h00 à 18h00 durant période d'ouverture estivale sauf le mercredi.  
**Tarifs :** à partir de 31€\*



**Horaires :** de 14h00 à 17h00 sauf le mercredi 13h30 à 16h30.  
**Tarifs :**  
Été : du 15 mars au 17 octobre inclus : à partir de 80,00€\*  
Hiver : du 18 octobre du 14 mars inclus : à partir de 68,00€\*



**Horaires :** de 16h30 à 19h00 le mercredi en période estivale et de 09h00 à 12h00 le samedi en période hivernale.  
**Tarifs :** à partir de 75,00€\*



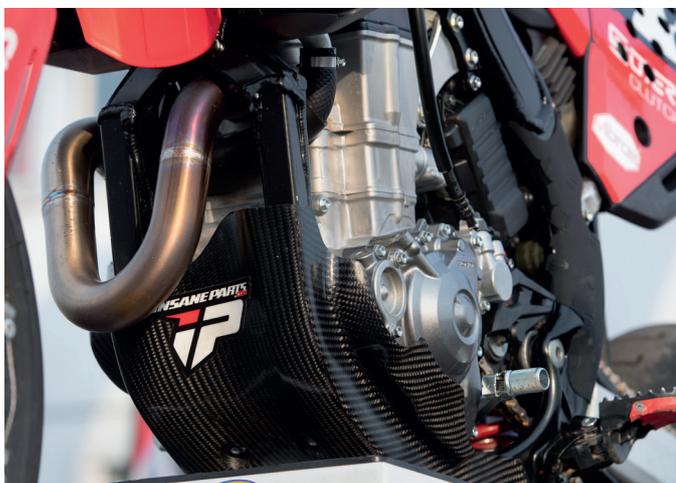
**Horaires :** donne accès à toutes les formules roulage (Sensation, Découverte, Sinueux) gratuitement.  
**Tarif :** 860,00€ annuel



**Horaires :** donne accès à toutes les sessions de roulage sur le circuit sinueux gratuitement.  
**Tarif :** 350,00€ annuel

\*Tarif prévente hors coût de la licence FFM, du Pass Circuit Vitesse ou du Pass Circuit Eco Vitesse.

Les machines du Championnat de France de Supermotard, comme celles du Championnat du Monde, comptent parmi les motos les plus performantes de la planète. Pour autant, elles restent très proches des machines de série, des modèles cross rappelons-le. Mais là encore, c'est le soin apporté aux détails qui en fait des outils exceptionnels. La preuve en six points clefs.



## MOTEUR :

Inutile de chasser la puissance pure, même en supermotard. Une machine efficace et homogène vaut mieux qu'une bombe à retardement. La majorité des machines se contente donc d'une reprogrammation du boîtier électronique afin d'améliorer les bas et mi-régimes, donc les sorties de virage. Pour éviter le dribbling, le rebond de la roue arrière lors des gros freinages, l'embrayage d'origine est changé pour un modèle adaptable qui débraye automatiquement et maintient la roue plaquée au sol.

## SUSPENSIONS :

Les ressorts restent d'origine, mais les mécaniciens dédiés aux suspensions modifient l'empilement des clapets qui gèrent l'hydraulique de la fourche et de l'amortisseur. L'amortissement est de ce fait bien plus ferme que sur la machine de cross.



## GUIDON :

Les suspensions étant réglées très dures, il n'est pas rare de noter le montage d'un guidon équipé de barre de renfort flexible, ce qui lui permet d'offrir plus ou moins de souplesse. Cela permet de ralentir la tétanisation des avant-bras.



## FREINS :

C'est l'un des postes les plus importants. Le système de freinage d'origine, trop faible pour remplir son rôle en Supermotard, est remplacé à l'avant par des ensembles plus puissants. Le maître-cylindre, surdimensionné, contient plus de liquide que l'élément d'origine, mais surtout, il agit sur un étrier de frein à 6 pistons et un disque de 300 mm ! Cela est nécessaire pour stopper la machine lancée à 180 kilomètre/heure sur les grandes pistes.



## KIT-DÉPART :

Un crochet maintenant la fourche comprimée est installé sur la protection de fourche pour abaisser l'avant de la machine. Cela réduit son cabrage lors des départs.

## ROUES :

Les roues sont bien plus larges que les éléments d'origine. Après avoir mixé carbone et aluminium, elles sont désormais forgées dans l'alu et présentent une forme retravaillée ce qui leur donne une meilleure robustesse. De 16' de haut et 3.5' de large à l'avant, elles sont de 17' et 5.5' à l'arrière. Elles sont de type tubeless.



1) Savez-vous en quelle année le Circuit Carole a organisé pour la première fois une épreuve de Supermoto ?

1. 1979
2. 1981
3. 1985

2) La première victoire de l'Équipe de France au Supermoto des Nations était en quelle année ?

1. 2006
2. 2007
3. 2008

3) Si la France remporte l'édition 2021 du Supermoto des Nations, combien de victoires aura-t-elle à son actif ?

1. 7
2. 9
3. 10

4) Connaissez-vous le nom du trophée attribué à la nation victorieuse ?

1. Trophée Francesco Zerbi
2. Trophée Malossi
3. Trophée des Nations

5) Depuis quelle année le Circuit Carole est sous la gestion de la FFM ?

1. 2012
2. 2013
3. 2014

6) En quelle année a été créée la FFM ?

1. 1910
2. 1913
3. 1915

7) Combien de disciplines compte la FFM ?

1. 6
2. 7
3. 8

8) Combien d'épreuves le championnat de France Supermotard compte-t-il ?

1. 5
2. 6
3. 7

9) Connaissez-vous le record du tour au Circuit Carole réalisé par Jules Cluzel en 2020 ?

1. 58"946
2. 59"965
3. 1'01"120

10) Lequel de ces français a obtenu 9 victoires au Supermoto des Nations ?

1. Sylvain BIDART
2. Thomas Chareyre
3. Adrien Chareyre

11) Quelle est la longueur du Circuit Carole en configuration vitesse ?

1. 2055m
2. 2550m
3. 2830m

12) Savez-vous combien de pneus de protection sont installés au circuit Carole ?

1. 11000
2. 13000
3. 15000



(1) Réponse 2. (2) Réponse 2. (3) Réponse 3. (4) Réponse 1. (5) Réponse 1. (6) Réponse 1. (7) Réponse 3. (8) Réponse 3. (9) Réponse 1. (10) Réponse 2. (11) Réponse 1. (12) Réponse 2. Course sur piste, Motoball). (8) Réponse 3. (9) Réponse 1. (10) Réponse 2. (11) Réponse 1. (12) Réponse 2.

# FAITES LE PLEIN DE SENSATIONS ! LOUEZ UNE YAMAHA R3

Les amateurs de sensations fortes, novices ou avertis peuvent s'offrir une session de vitesse, seul ou à plusieurs, en toute sécurité en louant une Yamaha R3.

## QUAND ?

- Sur nos sessions roulage « Accès Moto Payant »
- Sur le créneau « Sinueux » les mercredis après-midis
- Sur nos stages de pilotage

## OÙ S'INSCRIRE ?

- A l'accueil du circuit;
- Ou par téléphone : 01.48.63.73.54;
- Ou par mail : [info@circuit-carole.com](mailto:info@circuit-carole.com).

## TARIFS

(Le pilote devra s'acquitter en plus du droit de roulage et être titulaire d'une licence annuelle ou d'un titre fédéral à la journée)

- Location de Yamaha R3 pour **un roulage** : 150 € \*
- Location de Yamaha R3 pour **un stage** : 220 € \*
- Possibilité de **louer les équipements** suivants sur place : combinaison du S au 4XL (50€), bottes (15€) et gants (10€) \*\*

\* Une caution par carte bancaire de 500€ est demandée pour toute location de Yamaha R3

\*\* Une caution par carte bancaire de 100€ est demandée pour toute location d'équipement





## #4 KAWASAKI Axel MARIE LUCE

**VAINQUEUR SUPERMOTO  
DES NATIONS JUNIOR**  
2019

**CHAMPION DE FRANCE  
SUPERMOTARD S2**  
2020

**CHAMPION DE FRANCE  
SUPERMOTARD S3**  
2017

**CHAMPION DE FRANCE  
SUPERMOTARD - 20 ANS**  
2016

### Pourquoi as-tu choisi de faire du Supermotard ?

J'ai choisi de pratiquer le Supermotard car c'est une discipline très variée (saut, glisse etc), où l'on mêle différentes techniques, ce qui nous permet de prendre plus de plaisir !

### Peux-tu nous donner 2 raisons de pratiquer le Supermotard ?

La première, c'est pour la sensation de glisse et la deuxième, c'est pour l'ambiance qu'il y a lors des courses et dans le paddock.

### Quel est ton meilleur souvenir en compétition ?

Ma victoire au circuit Paul Ricard en 2019.

### Que penses-tu du circuit Carole ?

Le Circuit Carole est vraiment génial, les trois parties terre sont bien tracées et nous permettent de vraiment prendre du plaisir !

### Qu'as-tu ressenti lorsqu'on t'a annoncé que tu faisais partie de l'Équipe de France ?

C'est une fierté de savoir qu'on représente notre nation pour cette compétition internationale.

### Le SMDN est de retour en France, ça t'évoque un sentiment particulier ?

Bien sûr ! Je ressens encore plus d'adrénaline en roulant devant notre public français.

### Quel est ton rituel avant une compétition ?

Rien de particulier, je fais juste le vide dans ma tête pour être concentré avant de prendre le départ.

### As-tu une anecdote à nous raconter depuis le début de ta carrière ?

J'ai beaucoup d'anecdotes depuis que je roule en Supermotard, mais ce qu'il y a à retenir c'est que je prends du plaisir chaque année sur les pistes.

### Quel est ton circuit préféré ?

Le circuit Paul Ricard.

### As-tu une passion en dehors de la moto ?

J'aime bien le football.

### Quel est ton pilote préféré de Supermotard ?

Mon pilote préféré de Supermotard est Jeff Ward.

### Que souhaites-tu dire à tes concurrents pour ce week-end ?

Que le meilleur gagne !

**Age :** 19 ans

**Lieu de naissance :** Schoelcher en Martinique

**Taille :** 1m70

**Moto :** Kawasaki

**Team :** Team Madinina

**Nombre de saisons :** 6



GRAS SAVOYE

WillisTowersWatson 

Partagez notre passion,  
nous partageons  
notre expertise !

Contactez notre équipe spécialisée :

+33 (0) 4 72 34 90 20

sportsmecaniques@grassavoie.com

GRAS SAVOYE, Société de courtage d'assurance et de réassurance  
Immeuble Quai 33, 33/34 quai de Dion-Bouton, CS 70001, 92814 Puteaux Cedex.  
<http://www.willistowerswatson.com/fr-FR>. Société par actions simplifiée au capital de 1 432 600 euros.  
311 248 637 RCS Nanterre. ORIAS n° 07 001 707 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)).  
Gras Savoye est soumis au contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution).  
© GettyImages.com - Gras Savoye Willis Towers Watson. Tous droits réservés. 27/07/21.

[willistowerswatson.com](http://willistowerswatson.com)



## #5 HONDA Youry CATHERINE

QUATRIÈME - CHAMPIONNAT D'EUROPE DE  
SUPERMOTO S2  
2020

VICE CHAMPION DE FRANCE SUPERMOTARD S3  
2018

### Pourquoi as-tu choisi de faire du Supermotard ?

Passionné par la vitesse et le motocross, j'ai opté pour le Supermotard étant donné que celui-ci associe les deux.

### Peux-tu nous donner 2 raisons de pratiquer le Supermotard ?

Pour l'adrénaline que provoque la compétition et la persévérance dont on doit faire preuve pour obtenir des résultats.

### Quel est ton meilleur souvenir en compétition ?

Ma première victoire sur le championnat de France ! C'était la première fois que je participais à la compétition et monter sur la plus haute marche du podium pour une première participation, reste mémorable !

### Que penses-tu du Circuit Carole ?

C'est un beau circuit de vitesse, avec trois belles parties terre où l'on peut vraiment prendre du plaisir.

### Qu'as-tu ressenti lorsqu'on t'a annoncé que tu faisais partie de l'Équipe de France ?

Quand j'ai appris cette nouvelle, j'ai été honoré et fier de pouvoir représenter la France dans l'équipe Junior.

### Le SMDN est de retour en France, ça t'évoque un sentiment particulier ?

Une fierté de pouvoir défendre nos couleurs et de se battre devant le public français.

### Quel est ton rituel avant une compétition ?

Je m'entraîne physiquement avant chaque compétition pour être au top au moment du départ.

### As-tu une anecdote à nous raconter depuis le début de ta carrière ?

Pour l'instant je n'ai pas d'anecdote à raconter, cela viendra avec le temps !

### Quel est ton circuit préféré ?

Le circuit Ortona en Italie.

### As-tu une passion en dehors de la moto ?

Mis à part la moto, je n'ai aucune autre passion.

### Quel est ton pilote préféré de Supermotard ?

Mon pilote préféré de Supermotard est Mauno Hermunen.

### Que souhaites-tu dire à tes concurrents pour ce week-end ?

Que le meilleur gagne ! Et bonne chance à tous !

**Age :** 18 ans

**Lieu de naissance :** Schoelcher en Martinique

**Taille :** 1m78

**Moto :** Honda

**Team :** Gazza Racing

**Nombre de saisons :** 3



L'intégralité de la gamme présentée sur  
un Showroom d'exception



2400 m<sup>2</sup> dédiés à la moto et son pilote



Les plus grandes  
marques accessoires

Véhicules neufs  
Occasions sélectionnées  
Financements  
Assurances  
Atelier  
Service Rapide  
Préparation

WWW.LES2ROUES.FR  
6 CHEMIN DE LA VALLEE  
95700 ROISSY EN FRANCE  
TEL : 01 39 88 02 76  
contact@les2roues.fr





## #6<sup>TM</sup> Steve BONNAL

CINQUIÈME - CHAMPIONNAT  
D'EUROPE DE SUPERMOTO JUNIOR  
2019

CHAMPION DE FRANCE DE  
SUPERMOTARD S3  
2018

CHAMPION DE FRANCE DE  
SUPERMOTARD S4  
2017

### Pourquoi as-tu choisi de faire du Supermotard ?

J'ai eu l'opportunité de pratiquer du Supermotard grâce à l'ouverture de la catégorie 85 sur le championnat de France. Thomas Chareyre m'en a parlé et TM Racing a pris les choses en main pour me préparer une moto.

### Peux-tu nous donner 2 raisons de pratiquer le Supermotard ?

Pour moi les deux raisons de pratiquer le Supermotard, c'est l'ambiance et le mélange entre le motocross et la vitesse.

### Quel est ton meilleur souvenir en compétition ?

Mon meilleur souvenir, c'est lors de ma première victoire au championnat d'Italie.

### Que penses-tu du Circuit Carole ?

Le Circuit Carole a l'air incroyable grâce à ses belles lignes droites et ses trois parties terre.

### Qu'as-tu ressenti lorsqu'on t'a annoncé que tu faisais partie de l'Équipe de France ?

De la joie forcément et aussi de la fierté de défendre nos couleurs sur cette compétition internationale.

### Le SMDN est de retour en France, ça t'évoque un sentiment particulier ?

C'est très bien pour les fans de supermoto français et pour les pilotes. Être à domicile, c'est différent que de rouler dans un autre pays, là on a le public pour nous soutenir !

### Quel est ton rituel avant une compétition ?

Je n'ai pas trop de rituels avant les courses, j'essaie juste de me coucher tôt pour être en forme.

### As-tu une anecdote à nous raconter depuis le début de ta carrière ?

Lorsque j'étais sur le trajet en direction d'une épreuve du championnat de France, je reçois un coup de téléphone de ma grand-mère qui m'annonce que j'ai oublié mes bottes chez elle. On a dû contacter beaucoup de monde pour trouver une solution et au final on m'a prêté une paire de bottes qui n'était pas à ma taille... mais c'était déjà parfait pour le week-end !

### Quel est ton circuit préféré ?

Mon circuit préféré est celui de Busca car c'est un circuit idéal pour mon style de pilotage, je prends du plaisir sur celui-ci et les résultats sont là.

### As-tu une passion en dehors de la moto ?

J'aime bien la Formule 1.

### Quel est ton pilote préféré de Supermotard ?

Mon pilote préféré est Thomas Chareyre.

### Que souhaites-tu dire à tes concurrents pour ce week-end ?

Tout d'abord, je leur souhaite bonne chance pour la compétition et que la meilleure équipe gagne !

**Age :** 18 ans

**Lieu de naissance :** Béziers

**Taille :** 1m83

**Moto :** TM

**Team :** Team Tm L30 racing

**Nombre de saisons :** 5



## LA SEINE-SAINT-DENIS AIME CAROLE !

Entre le Département de la Seine-Saint-Denis et le circuit Carole, c'est une longue histoire. En 1983 alors que le circuit était menacé de fermeture, le Conseil général a refusé que les motards franciliens soient privés d'un lieu où exercer leur passion en sécurité. Il en a assuré la gestion 27 années durant, avant de passer le relais à Fédération Française de moto aujourd'hui. En 1990, la Seine-Saint-Denis était déjà partenaire du désormais légendaire Guidon d'or, course de supermotard rassemblant les champions du monde de vitesse Wayne Rainey, Eddie Lawson, Randy Mamola, Wayne Gardner, champion du monde de motocross Eric Geboers, 90, Stéphane Peterhansel... Aujourd'hui, à l'occasion de ce Trophée des Nations de Supermoto, le Département de la Seine-Saint-Denis est toujours aux côtés de la FFM, pour ajouter de nouvelles pages à la belle histoire de Carole.



Saint-Amand Colombiers - Départ catégorie S1



Magny-Cours - #155 AVILA CORTES Joel



Belmont sur Rance - #4 CHAREYRE Thomas



Mirecourt Juvaincourt - #64 BIDART Sylvain



Mirecourt Juvaincourt - Grille de départ

XLMOTO décline toute responsabilité concernant les modifications de prix sans notification préalable, les erreurs et omissions dans les descriptions et les produits affichés ruptures de stock.



### Pantalon Cargo **Course Caféman** Renforcé Aramide

Le pantalon Course Caféman offre un look gagnant pour tout pilote sur une moto style rétro. Ce pantalon cargo renforcé en aramide est en coton doux et 'extensible pour vous garder à la fois en sécurité, confortable et au frais. Les grandes poches extérieures sont intelligemment placées pour ne pas gêner pendant la conduite et sont bien fermées avec des boutons. Ce pantalon cargo est suffisamment confortable et élégant pour être porté dans pratiquement toutes les situations.

139,99 €

-43%

**79,99 €**



- Livraison gratuite dès 100 €
- 60 jours pour changer d'avis
- Garantie du prix le plus bas
- Échange de taille gratuit

[WWW.XLMOTO.FR](http://WWW.XLMOTO.FR)



Trustpilot



TRUSTSCORE 4.1 | 11 619 REVIEWS



© Stéphane Legrand-Bernard

## LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE ACCÉLÈRE POUR LA PRATIQUE DU MOTOCYCLISME

La Région Île-de-France soutient le développement de la pratique du motocyclisme, la promotion des événements régionaux, nationaux et internationaux, la formation des cadres et des bénévoles des clubs, ainsi que l'accès des jeunes franciliens au sport de haut niveau.

[www.iledefrance.fr](http://www.iledefrance.fr)

Région  
**île de France**